

REV-1
1033



ESPIRITU UNIVERSALISTA

SUMARIO

ESPIRITU UNIVERSALISTA

NOTICIARIO

PUNTOS DE VISTA DE LA SITUACION DEL A. M. EN LOS PUERTOS DE MISIONES.

PROGRAMA PROVISIONAL DEL XIII CONGRESO INTERNACIONAL DEL A. M.

En este número de «7 MARES» se habla del Apostolado del Mar en las Misiones y también se hace referencia al próximo Congreso Internacional del Mar que tendrá lugar en Vigo en los primeros días del mes de Octubre de este año.

Lo mismo al hablar de Misiones que al referirse a este Congreso, «7 MARES» quiere ponderar ante sus lectores, sacerdotes y seminaristas, la importancia formativa de ambos temas, por la entraña universalista que encierran.

Hemos de acostumbraarnos a mirar las cosas del Apostolado a través del prisma de la universalidad de la Iglesia amparada en su unidad.

Esto servirá para que nuestro espíritu sienta cada día más y mejor con la Iglesia, base imprescindible del éxito en todas las empresas de la conquista de almas, que es lo que interesa.

El mundo de las Misiones y el gran Congreso Internacional nos

llevan a este objeto como de la mano.

Y si este espíritu universal, amplio, unido, generoso, es preciso en cualquier apostolado, más, si cabe, lo será en el Apostolado del Mar, que debe ser tan amplio como la inmensidad de sus aguas.

Ojalá vaya adquiriendo amplitud y consistencia este espíritu de universalidad entre todos, como corresponde a nuestra condición de católicos.

El Director Nacional del Apostolado del Mar.



NOTICIARIO

AUSTRALIA

El P. Donovan ha cesado en sus funciones de Director Nacional y Capellán del puerto de Sydney, para tomar posesión de la parroquia de Gladstone, en Queensland. Aunque el A. M. existía ya en Australia cuando el P. Donovan se hizo cargo del mismo, ha sido bajo su dirección cuando se ha emprendido la mayor parte de los trabajos de coordinación y extensión. Su sucesor, el Padre Eamonn P. Dundon, encontrará que todavía queda mucho trabajo para hacer, especialmente fomentar el A. M. en algunos puertos. No obstante, es para él un gran consuelo el hecho de que el Apostolado del Mar esté ya establecido no ya sólo en la mayoría de los puertos de Australia, sino, desde que se fundó

la S.O.A.C.S., en casi todos los barcos que trabajan a lo largo de las costas australianas.

CANADA

Hasta ahora las actividades del A. M. en la costa Oriental se hallaban más o menos limitadas al puerto de Montreal. Con la apertura del Canal de San Lorenzo, el pasado 25 de abril, comienza una nueva época comercial en este sector. Ese día navegaron, por primera vez, setenta barcos hacia la región de los Grandes Lagos. La importancia de este Canal en la vida marítima de Toronto, Hamilton, Detroit y Chicago y el desarrollo del A. M. en estos puertos, se verá más adelante.

CHINA

Singapur

En una carta recibida recientemente de este puerto, el P. Bergmans informa que la apertura de un club en Singapur, a pesar de su necesidad inminente, no está, desafortunadamente, muy próxima. Hay muy pocos fondos a disposición del Capellán y no muchas fuentes de donde poder obtenerlos. Sin embargo, el trabajo del A. M. continúa y el P. Bergmans está en contacto con los marinos que frecuentan los dos clubs: "Connell House" y el "Club Asiático de los Marinos".

(Continúa en la pág. 47)



APOSTOLADO DEL MAR Y MISIONES

Secretariado General Internacional del A. M.

PUNTOS DE VISTA DE LA SITUACION DEL A. M. EN LOS PUERTOS DE MISIONES

En la Conferencia de Hamburgo pidieron a Mr. Gannon que preparase un reportaje de la situación de los Puertos de Misiones para que fuese sometido al GHQ de Roma. El siguiente bosquejo de ese reportaje es para enviarlo a los Secretariados Nacionales del A. M., y a todos aquellos a quienes concierne, para pedir sus opiniones y críticas que serán de gran ayuda para que Mr. Gannon pueda preparar el plan final para su Reportaje.

Al presentar el punto de vista de la situación de los Puertos de Misiones, lo primero que hay que hacer es, definir lo que "Puertos de Misiones" quiere decir en el sentido del A. M. En su significado corriente quiere decir los puertos constituidos en las Areas Misionales que están bajo la jurisdicción de los Vicarios y Prefectos Apostólicos, pero en esta ocasión sería oportuno aplicar este término a los puertos que están alrededor de los ya organizados por el A. M., pues sólo es en éstos donde se plantea el problema.

En una estadística de los Puertos de Misiones presentada en el Congreso de Roma en 1950, 150 puertos fueron nombrados como centros de Servicio del A. M. en las áreas Nacionales.

AFRICA	30
CHINA; JAPON; ORIENTE	4
INDIA; PAKISTAN; CEYLAN	5
ORIENTE MEDIO	35
ESCANDINAVIA	36
SUR Y CENTRO AMERICA ...	25
INDIAS OCCIDENTALES	15

En estas áreas sólo había 5 Clubs del Apostolado del Mar.

Antes de examinar detalladamente la situación presente en cada una de estas 7 áreas, es necesario hacer notar: a) que las mayoría de estos puertos estuvieron en contacto con AMIC hace, por lo menos, veinte años; b) que no ha habido ningún cambio importante desde entonces, cuando eran simples puntos de contacto que daban sus direcciones a los marinos con sus tarjetas de socios. Los Capellanes Hon. del Puerto guardaron contacto con AMIC constantemente, a través de sus Revistas, Progress Reports y otros periódicos.

Más aún, ha habido un constante cambio de capellanías en este periodo. Esto es inevitable pero muy perjudicial para los intereses del A. M. Finalmente hay

que hacer notar que 150 puertos representan sólo un 50% de los puertos de las áreas indicadas.

Plan de adopción para los puertos de Misiones

Un Plan de Adopción para los Puertos de Misiones a través de la Organi-

INGLATERRA y GALES: puertos de	Africa Británica - Burma - Ceylán - India.
FRANCIA:	" " Africa Occidental Francesa - Indias Occidentales.
HOLANDA:	" " Alemania Occidental - Indias Occidentales Dinamarea.
PORTUGAL:	" " Brasil - Africa Portuguesa.
ESPAÑA	" " Sudamérica (excepto Brasil).
U. S. A.:	" " Centroamérica e Indias.

En la Conferencia de Hamburgo (septiembre 1956), se propuso extender este plan para que lo adoptasen NORUEGA Y SUECIA (por Alemania) los puertos de la POLINESIA (Fiji, etc...) por ZELANDA y los de NUEVA GUINEA Y BORNEO (por Australia) y Nueva Zelanda han aceptado esta propuesta en un principio.

Algunas sugerencias para la solución en los puertos de Misiones

- 1.—Intensificación y extensión del Plan de Adopción.
- 2.—Que se llegue a realizar el proyecto de fundar Casas Centrales del A. M. en las áreas de Misiones.
- 3.—Un "acercamiento" del Secretariado Internacional de Roma y ORDINARIOS, a los que atañen las Areas de Misiones, para pedir la ayuda necesaria para el trabajo del A. M. en los puertos de sus jurisdicciones.
- 4.—Tratar de crear un cuerpo de sacerdotes, en Roma, para Emigrantes que puedan ser enviados cuando los pidan los Ordinarios para organizar el A. M. en los puertos principales de Misiones.
- 5.—Intensificar el contacto con la Casa Central de Roma, y siempre que sea

zación Nacional. La mayoría de estos Puertos están ya en contacto con dicha Organización. AMIC fué quien inició este contacto en 1948, y en el Congreso de Roma, en 1950, fué adoptado formalmente. La Secretaría General de AMIC daba las direcciones de los Capellanes interesados, a las Secretarías Nacionales de:

posible, la visita de un experto organizador de Roma, o de la Organización Nacional del A. M., acreditado por la Casa Central de Roma.

Plan de adopción

El trabajo de este plan organizado creará cuerpos nacionales que proveerán de devocionarios, de tarjetas de socios, boletines y Revistas a los puertos por ellos adoptados, y particularmente dirigirá a los marinos promotores hacia los capellanes en los mismos puertos.

No todas las Organizaciones Nacionales, en este momento son 9 las que están dentro de este plan, tienen recursos que les permitan aplicar estas ayudas plena y regularmente, pues las áreas asignadas son en algunos casos (v.g. América del Sur), demasiado grandes. Esto puede arreglarse haciendo una subdivisión o creando otro cuerpo Nacional para repartir el trabajo. En la Conferencia de Hamburgo se dijo que Centro y Sur América no eran, actualmente, Areas de Misiones. Sobre este punto se informará más detalladamente.

Casas centrales

Otro plan que se podía desarrollar en los Puertos de Misiones sería la erección de Casas Centrales en ciertas áreas, como ha hecho la India, en Calcuta; el

Oriente Medio, en Alejandría; y las Indias Occidentales, en Curacao. Esta propuesta se estudiará con más detalle.

La unión de los Ordinarios a los puertos de Misiones

La primera tentativa para asegurar los Centros de Servicio del A. M. en los Puertos de Misiones, fué hecha, hace unos 30 años, por AMIC directamente a los sacerdotes de los Puertos. AMIC tenía contacto con estos sacerdotes muy raramente, hasta que estos mismos se lo sugirieron. El Servicio del A. M. se limitaba a extender su ministerio hacia los hombres de mar, visitándoles en los barcos cuando llegaban al puerto.

Esta situación, inevitable al principio, hacía imposible la labor continua por los frecuentes cambios de sacerdotes, enfermedades, muertes y otras circunstancias. El trabajo tiene que empezarse de nuevo y los sacerdotes deben estar informados de las necesidades del A. M. y de los métodos que emplea para atender a todas ellas. Hay una docena de puertos que están empezando ya con esta labor. Estos proyectos pueden llevarse a cabo si los Ordinarios de los Puertos, allegados a Roma, aceptarían la responsabilidad de nombrar Capellanes Hon. del Puerto, que serían incluidos en la labor de Apostolado del Mar con los marinos cuando éstos llegaran a sus puertos. Esto establece un contacto directo entre los Ordinarios de los puertos y el A. M., que asegura la continuidad de trabajo sin que perjudiquen tanto los cambios de personal.

Formación de sacerdotes capellanes de puerto

En un número reducido de Puertos de Misiones (más tarde indicaremos cuales son) la cantidad de trabajo es tan grande y dificultoso, que se necesitan Capellanes especializados. Es obvio que estos capellanes no se encuentran, normalmente, entre los Ordinarios; en la mayoría de los casos, la experiencia que poseen les sirve sólo para su ministerio ordinario. La solución ideal sería tener en Roma un grupo de sacerdotes formándose para esta labor. Estos serían muy eficientes y de gran ayuda para los Ordinarios de los Puertos en el trabajo del A.M. Si esta idea se llegase a realizar, se habría dado un paso muy importante para resolver el problema de los Puertos de Misiones. Un proyecto de esta índole puede realizarse a través de la Santa Sede poniendo el Apostolatus Maris bajo la suprema dirección de la S. CONGREGACION CONSISTORIAL.

La primera iniciativa ha sido llevada a cabo por la *Mission de la Mer* francesa, enviando Capellanes especializados

a ciertos puertos, v. g. Dakar en el Senegal.

Mons. Espinosa daba su opinión en la Conferencia de Hamburgo en septiembre de 1956:

"¿Puede la Santa Sede instar a los Ordinarios para que permitan a algunos sacerdotes dedicarse al trabajo del Apostolado del Mar? En las parroquias de los puertos más importantes, compuestas en su mayoría por hombres de mar, ¿podría formarse una Parroquia del Mar con un sacerdote que entendiéndose a los hombres de mar y sus necesidades y que combinase el trabajo de la Parroquia con el del A. M.?"

Queda entendido que no es falta de interés lo que impide al A. M. trabajar más en los Puertos de Misiones, sino la escasez de sacerdotes.

Intensificar el contacto con Roma

El trabajo de los Capellanes de los Puertos de Misiones aislados, priva de fuerza y eficacia a la labor de los Capellanes de las Areas Nacionales. Un boletín bimensual, editado en varios idiomas fué propuesto en la Conferencia de Hamburgo para que se enviase, desde Roma, a todos los Capellanes de los Puertos de Misiones, ya que les ayudaría mucho para el desarrollo de su trabajo y también para aminorar un poco su soledad. También sería de gran ayuda que se organizaran, periódicamente, visitas pagadas a los principales Puertos de Misiones, de un acreditado representante de la Casa Central de Roma, para hacer consultas y tratar de erigir casas centrales. Actualmente los Capellanes de las Areas Nacionales pagan, algunas veces, los viajes a los Capellanes de los Puertos de Misiones. Esto, regularizado por Roma, sería de gran ayuda para mantenerlos siempre en contacto.

Las visitas de los marinos a los capellanes en los puertos, es la parte de mayor importancia para extender el contacto, del cual depende el éxito de la verdadera asociación entre los marinos y la Organización Nacional.

Finalmente, hay otra manera de mantener un contacto más continuo con los puertos de Misiones, eficaz e imponderable: la adopción de estos puertos por Comunidades Religiosas (hombres y mujeres) que se encargan de ofrecer Misas y Oraciones, continuamente, por el trabajo y las necesidades del A. M. en los puertos que les han sido asignados. Este plan fué iniciado hace unos 30 años y en 1932 más de 1.000 Comunidades Religiosas estaban cooperando en él. Este servicio se ha aplicado particularmente en los Puertos de Misiones. Este plan tiene incluidos puertos en los que ni siquiera existe el A. M., pero que ofrecen,

al fin, una protección a los hombres del mar con sus oraciones. Un registro completo de las Comunidades Religiosas y los puertos que éstas tienen asignados forma parte de los archivos del AMIC. Es justo hacer notar que el trabajo de este departamento del A. M. lo está haciendo gratuitamente, desde hace 25 años, Miss Helen Bowers.

Detalle de la situación de los puertos de Misiones

AMERICA

SUR Y CENTRO

Esta área de Misiones, en el sentido del A. M., cubre una inmensa región que comprende varios países. Actualmente sólo hay tres Clubs del A. M. en toda el área: Buenos Aires, Montevideo y Venezuela, este último muy reciente. Antes de la guerra los Servicios del A. M. estaban casi tan descuidados como los de los otros puertos; ninguno de ellos se podía decir que tuviera carácter permanente o efectivo, por los cambios de Capellanes, etcétera... Haciendo un cálculo rápido, nos encontramos con unos 50 puertos en los que son muy necesarios los Servicios del A. M. Estos puertos se pueden dividir entre Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Méjico, Perú, Uruguay y Venezuela. Al contrario que en los países Escandinavos, Sur y Centro América son, casi en su totalidad católicos; por eso la tarea de establecer el A. M. puede ser más fácil y de mayor resultado. Pero la gran dificultad está en los pocos sacerdotes que hay. Uno para 20.000 almas, según noticias recibidas por AMIC desde el Perú. En el Plan de Adopción de AMIC, los países de Sur América (excepto Brasil, asignado a Portugal) están bajo el cuidado de España, pero están tan lejos que no ha resultado demasiado efectivo. En 1955 Mons. B. Haanen, comisionado por el Secretariado Internacional de Roma, hizo un viaje de investigación por toda Sudamérica, haciendo un reportaje detallado de la situación para enviarlo a la Casa Central de Roma. El siguiente resumen de este reportaje puede ser de gran utilidad.

"La gran dificultad para nuestro trabajo en estas tierras, está en la cantidad mínima de sacerdotes que pueden ayudarnos en el trabajo. En realidad la única solución puede ser que enviásemos sacerdotes desde otros países para que trabajen en este Apostolado... Estos sacerdotes pueden ser Regulares o de cualquier Orden o Congregación que posean casa en dichos puertos. Los sacerdotes seculares que no tengan una Comunidad establecida, encontrarán demasiadas dificultades, especialmente al principio.

Soluciones concretas en los siguientes puertos:

SANTOS	Un Padre Jesuita.
RIÓ DE JANEIRO	Un Franciscano de la (N. W. Province).
BAHIA BLANCA: NECOCHEA	Un Padre (Columban).
VALPARAISO	Un Padre Lazarista de la (Dutch Province).
ANTOFAGASTA	Un grupo formado por los PP. Jesuitas y los Oblatos de María Inmaculada que residen en el puerto.
TOCOPILA	P. Pennings, un alemán nombrado por el Obispo para organizar un Centro Social en este puerto, donde (según palabras de Mons. Haanon) "La mayor parte de los barcos deben permanecer en puerto seis u ocho días. Tocopila, situada en pleno desierto, no ofrece más diversión que un número incontable de mujeres de mala reputación y alcohol en abundancia".
CALLAO	Un Padre Marista, español.



La parte económica de este plan presenta muchas dificultades al principio, pero las Compañías Navieras de estos puertos han prometido su ayuda. Todo parece demostrar que, teniendo un Padre eficiente, el trabajo puede estar firmemente organizado en menos de un año, quizá en seis meses. Pero para los sacerdotes que tienen que venir de otros países hay que tener en cuenta que necesitarán ayuda para gastos de viaje y para vivir, por lo menos, durante los seis primeros meses, lo que supone una suma de 1.000 dólares para cada sacerdote. Esta suma puede procurarla los fondos de la Casa Central de Roma o los Obispos locales. Lo esencial, termina Monseñor Haanen, es que haya un padre en los puertos principales para que los marinos puedan encontrarle, más tarde o más temprano".

EL AREA DEL CARIBE

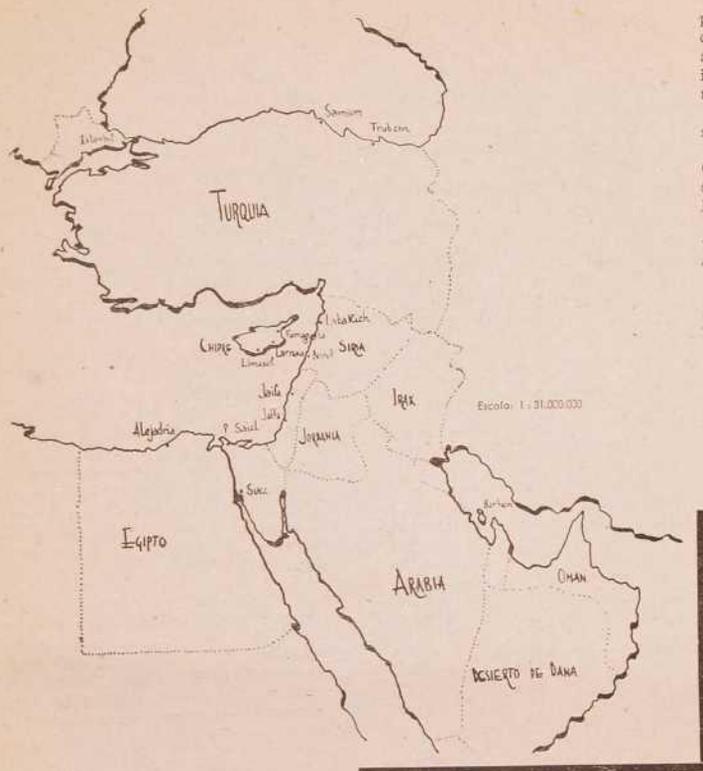
Estableciendo el trabajo en una base nacional, en Méjico, y creando Clubs en las Indias Occidentales (Curaçao y Aruba) el problema, aquí, puede solucionarse agrupando los puertos a lo largo del Golfo de Méjico, del Mar Caribe y de las Indias Occidentales, incluyendo Honduras, Nicaragua, Colombia, Venezuela, y Guayana. Méjico y U.S.A. pueden llevar la organización nacional ayudados por Inglaterra, Alemania y Francia.

Si los puertos principales de las Indias Occidentales (archipiélago) estuvieran bien establecidos, Habana (Cuba), Kingston (Jamaica), San Juan (Puerto Rico), Puerto España (Trinidad) y algunos puertos del continente como Guatemala (Porto Barrios), Trujillo (Honduras), Limón (Nicaragua), Colón (Panamá), Cartagena (Colombia), Caracas (Venezuela), los puertos más pequeños, pueden ser incluidos gradualmente en el A. M. Hay algunos Centros de Servicio en varios de los puertos nombrados, capaces de desarrollar un trabajo mayor con la ayuda de la unión nacional y de la Casa Central de Roma.



ESCANDINAVIA

Los Centros de Servicio tan afianzados en Dinamarca, Finlandia, Noruega, Suecia y los países del Báltico (Estonia y Lituania) se deben principalmente a la visita que hizo el Cardenal Van Rossum, C.S.S.R., Prefecto de la Sagrada Congregación de Propaganda Fide. Por entonces un grupo de sacerdotes, en su mayoría alemanes, italianos y holandeses, respondieron a la llamada hecha por AMIC (a quienes el Cardenal había enviado datos muy valiosos), actuando como Capellanes Hon. del Puerto. El A. M.



El Rvdo. P. Custos, de la Congregación de Tierra Santa de la Orden Franciscana, ha nombrado Capellán del Puerto en Alejandría (P. Ghèrno O.F.M.) y directores del A. M. en varios puertos de la jurisdicción de Tierra Santa. Esto es ya un paso decisivo para la construcción de una Casa Central en el Oriente Medio.



ASIA

CHINA, JAPON, INDIAS ORIENTALES

El único Centro del A. M. en China actualmente es HONG-KONG. TAINAN (Formosa), KOBE, KURE, OSAKA, SHIMIZU y YOKOHAMA (Japón), todos estos puertos han trabajado, transitoriamente, como Centros de Servicio del A. M. a través de U.S.A. y Francia, pero la situación no es satisfactoria y es necesario que presionen desde Roma.

SINGAPUR (Malaya). Por su magnífica situación bien podría instalarse una Casa Central en esta ciudad. Actualmente está casi abandonado el A. M. des-

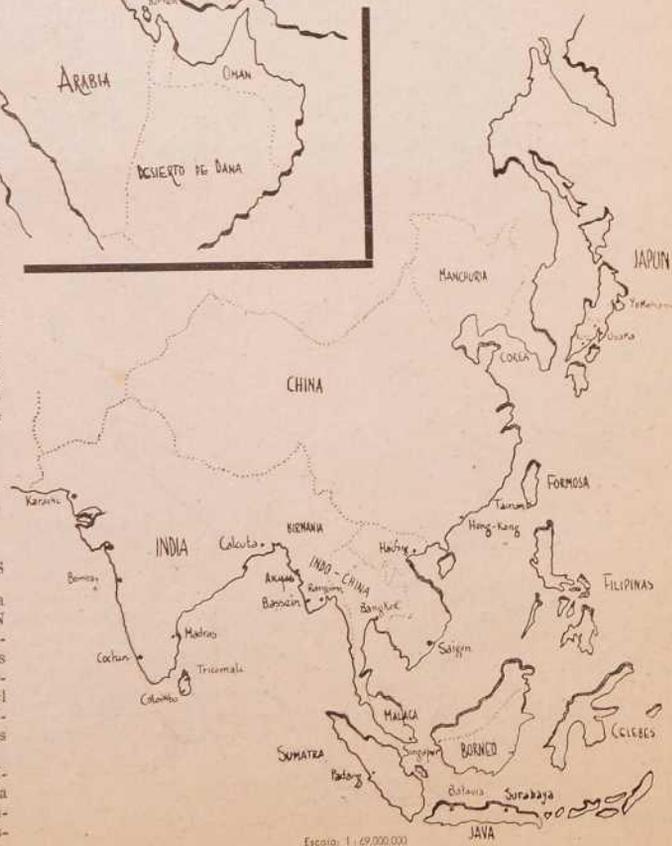
pués de haberse retirado el P. J. R. Fox, que trabajó intensamente durante varios años como Capellán del Puerto. Dada la importancia de Singapur, urge mandar un Capellán especializado a este puerto.

HAIPONG Y SAIGON (Indo-china) son atendidos por Capellanes franceses.

En las Indias Orientales alemanas los Centros del A. M. han trabajado de Netherlands en BATAVIA, EMMHAVEN, PADANG y SURABAYA. Los puertos en Borneo están abandonados. Se necesita una Casa Central para este archipiélago del Este.

INDIA, PAKISTAN, CEYLAN, BURMA Y TAILANDIA

El primer Centro de la India fué CALCUTA. En 1925 hizo AMIG el primer intento de erigir Casa Central. Desde el centro de Calcuta, ayudado por Glasgow, se dió el impulso que puso por fin BOM-



Escala 1:69,000,000

BAY, MADRAS, COCHIN, KARACHI, COLOMBO y TRINCOMALEE (todos éstos en la India), también RANGOON, AKYAB, BASSEIN (Burma) y BANGKOK (Tailandia) en el mapa del A. M. Todavía están trabajando, en diferentes grados, según sus medios. En estos puertos ha habido muchos cambios de Capellanes, pero el de Calcuta nada más que durante unos 7 años, cuando el Padre De Staercke, el fundador de este trabajo en Calcuta, fué trasladado a una isla por razones de salud. Este hecho demuestra una vez más la necesidad de conservar a los Capellanes especializados en sus puestos.

Después de los efectos de la guerra

mundial, el área de las Indias es la más adelantada de los Puertos de Misiones y prueba la necesidad de llevar a cabo el Plan para crear Casas Centrales, así como la extensión de la organización del P. Staercke.

Este gran continente que, políticamente, ha cambiado tanto desde 1925, requiere una gran unión de todos los países que comprende. Unión que puede llevarse a través de Roma y las Jerarquías. La Junta Nacional de Inglaterra y Gales se ha comprometido, generosamente, a hacerse cargo de esta región, gracias a lo cual se han mantenido las actividades de esos puertos, desde 1950.

los trabajos del A. M. ha sido de tanta trascendencia, que su nombre ha figurado en los informes de varios Congresos. El P. Daniel se ha visto obligado a retirarse para atender a una parroquia. Agradecemos su constante y animosa colaboración y esperamos que Dios le conceda más salud y muchos años de felicidad en su nuevo destino.

Avonmouth

Puerto cercano a Bristol, que fué uno de los más importantes de Europa, Avonmouth se está convirtiendo en un centro marítimo de gran actividad. Con la ayuda de la Junta Nacional ha erigido en los últimos años una magnífica iglesia en el puerto, dedicada a San Brendano el Navegante. Actualmente está en proyecto la adquisición de un solar para la construcción de un club donde poder atender a los marinos que se están habituando a buscar la acogida del Apostolado del Mar en todos los puertos.

Liverpool

"Atlantic House" ha estado más ocupado que nunca durante los últimos meses. Entre los muchos marinos que disfrutan de su hospitalidad figuran las tripulaciones de un destructor francés, "Guepattre", y de una fragata portuguesa, "Pero Escobar". Estos barcos han hecho una visita de cortesía a Liverpool durante el descanso de unos ejercicios de prueba de la N.A.T.O. Las dos tripulaciones han sabido apreciar cuanto se ha hecho por ellos, y su comportamiento ha sido tan ejemplar que el Capellán ha escrito a sus respectivos oficiales encomiándoles.

ITALIA

El Colegio de Propaganda Fide de Roma, que prepara sacerdotes para todos los campos misioneros del mundo, se ha convertido en un Centro del Apostolado del Mar. Cerca de 100 estudiantes de diferentes nacionalidades han empezado a celebrar reuniones con el propósito de estudiar y especializarse en este trabajo de la Iglesia, preparándose para poder prestar su asistencia cuando vuelvan a sus países, ya ordenados sacerdotes. Estos estudiantes desean recibir noticias y toda clase de literatura sobre el A. M. en todos los puertos posibles.

Un informe reciente de Italia indica que, además de los tres Clubs del A. M. que hay en Génova, Nápoles y Savona, existen 29 centros de servicio en los que se trabaja en favor del A. M., aunque con menos facilidades.

NOTICIARIO

(Viene de la 1.ª)

HOLANDA

Mr. P. Versijp, uno de los asistentes del "Stella Maris" de Rotterdam, cuya tarea principal es asistir a los barcos ingleses en el puerto, ha visitado recientemente Inglaterra con el propósito de perfeccionar el inglés. Al mismo tiempo aprovechó la oportunidad para conocer los trabajos del Apostolado del Mar en "Atlantic House", de Liverpool.

INDIA

Esta Dirección carece de noticias, pero es evidente que, al menos en Calcuta, el A. M. continúa trabajando para preparar a los marinos de diferentes nacionalidades la bienvenida que esperan en los puertos en que el A. M. está establecido. Durante el pasado año 1958, el informe de Calcuta, recientemente recibido, señala 83 Misas celebradas a bordo, y una asistencia de 1.669 marinos a la Misa Dominical en la iglesia del "Stella Maris". Además, durante todo el año, establecieron contacto con miles de marinos lo que, en consecuencia, aportó grandes beneficios sociales.

El anciano Capellán del Puerto, Padre De Starcke, tiene un asistente muy eficiente, el P. D'Souza, quien ha continuado la labor durante todo el tiempo que él tuvo que ausentarse por enfermedad.

INGLATERRA

Asamblea.—En la Asamblea de las Jerarquías (o los Directores) de Inglaterra y Gales, S. E. el Obispo Rudderham presentó un informe del trabajo del A. M. en todos los sectores bajo la jurisdicción de los Obispos y Arzobispos allí presentes. Fué decidido, una vez

más, que debería establecerse en todo el país, un día dedicado a pelir por todos los marinos, vivos y muertos. "El domingo del Mar"—como se llama—deberá celebrarse en todas las diócesis en una fecha que se estime oportuna, según las diferentes circunstancias locales. En las iglesias se hará una colecta destinada al A. M.

Nuevos nombramientos.— Han sido nombrados nuevos Capellanes del A. M. y han recibido las facultades necesarias: Rvdo. P. C. D. Foley: Puerto de Teignmouth.

Rvdo. P. F. Holand: Puerto de Coole.

Rvdo. P. J. Kavanagh: Puerto de Great Grimsby.

Rvdo. P. J. Kearns: Puerto de Immingham.

Rvdo. P. A. Moss A. A.: Puerto de Newhaven.

Deseamos a los nuevos Capellanes toda clase de bendiciones y éxitos apostólicos en su nuevo destino, y esperamos poder publicar en nuestros próximos números noticias de estos puertos. El número de Capellanes del Apostolado del Mar en Inglaterra, asciende en la actualidad a veintiocho.

Dirección Nacional.—Mr. Russel Clark Secretario de la "Merchant Navy Welfare Board", ha visitado la Dirección Nacional, donde se tomaron importantes resoluciones y se hicieron planes para el futuro desarrollo del A. M. en algunos puertos principales. También inspeccionó las nuevas dependencias de "Atlantic House" y expresó su satisfacción ante la evidencia de los trabajos que continúan.

Otros visitantes de la Dirección Nacional han sido el P. Dupuis, O.M.I., Capellán del puerto de Durban, y el P. Ivor Daniel, cuya participación en



PROGRAMA PROVISIONAL DEL XIII CONGRESO INTERNACIONAL DEL "APOSTOLATUS MARIS"

**presidido por el Emmo. Sr. Cardenal Marcello Mimmi, Secretario de la Sagrada Congregación Consistorial
Vigo, 1-4 de Octubre de 1959**

30 DE SEPTIEMBRE

A las 19: Llegada y alojamiento de los congresistas
Santa Misa y saludo del Excmo. Sr. D. José López Ortiz,
Obispo de Tuy - Vigo.

1 DE OCTUBRE

Mañana. A las 9: Alocución del Eminentísimo Señor Cardenal Marcello Mimmi, Secretario de la Sagrada Congregación Consistorial.

Primera Conferencia: "Etapas del Apostolado del Mar", a cargo de S. E. Reverendísima Mons. Giuseppe Ferreto, Arzobispo Titular de Sárdica, Asesor de la Sagrada Congregación Consistorial y Presidente del Secretariado Internacional del Apostolado del Mar.

Segunda Conferencia: "Riqueza y pobreza en el ambiente de los marítimos"; a cargo de D. Andrés Lefeuve, Director Nacional del Apostolado del Mar en Francia.

Testimonio de los marítimos: análisis del estado religioso del ambiente marítimo.

Tarde. A las 15: Tercera Conferencia: "Elementos para la vida pastoral eclesialógica relativa a los marítimos"; a cargo de D. Francisco Lambrechts, Director Nacional del Apostolado del Mar en Bélgica.

Cuarta Conferencia: "El marítimo como responsable de la presencia de la Iglesia en el ambiente".

Testimonio de los seglares relativo a la experiencia de evangelización del mundo marítimo.

Noche: Velada folklórica.

2 DE OCTUBRE

(Jornada dedicada a los problemas prácticos pastorales)

Mañana:

1. — Presentación del trabajo para las Comisiones.
2. — Reunión de las Comisiones:
 - "Los capellanes y los jóvenes en las escuelas".
 - "Los capellanes y las familias de los marítimos". (Don Francisco Lambrechts).
 - "Los capellanes y los marítimos en los puertos".
 - "Los capellanes y el espíritu de los Clubs".
 - "Los capellanes del A. M. y los navegantes".
 - "Los capellanes y los responsables de las parroquias de los marítimos en relación con los navegantes".
3. — Reunión general: informe de los responsables.

Tarde:

1. — Presentación del problema.
2. — Reunión de los grupos:
 - "A. C. en las escuelas y preparación para A. C. a bordo".
 - "A. C. de los navegantes adultos".
 - "A. C. de los colaboradores".
 - "Acción Social cristiana".
3. — Reunión general.

Noche:

Meditación.
"Carrefour".

3 DE OCTUBRE

Mañana:

Trabajo por secciones.

Sacerdotes:

Organización y plan de trabajo de los distintos sectores: Constitución de las Comisiones de Estudio.

"Pesca y parroquia" (D. Javier de Esquibel).

"Región de reclutamiento": Escuela, Familia (Don Andrés Lefeuve).

Puertos internacionales: visita a los barcos".

"Capellanes de navegantes".

"El A. M. en los países: de misiones" (Mr. Gannon).

Seglares:

"Colaboradores de los clubs".

"Militantes de marítimos y oficiales".

"Seglares al servicio del ambiente marítimo" (profesores, armadores, sindicatos).

Reunión general.

Tarde:

Reunión general de las Comisiones. Conclusiones.

Dimensiones internacionales del A. M.

El Secretariado internacional de Roma y la comunidad marítima cristiana.

Noche:

Votos, mociones y conclusión.

4 DE OCTUBRE

Mañana:

Misa solemne de clausura. Palabras del Eminentísimo Señor Cardenal Marcello Mimmi.

Peregrinación a Santiago de Compostela.

SUPLEMENTO DE



BOLETIN OFICIAL DEL APOSTOLADO DEL MAR EN ESPAÑA
para Sacerdotes y Seminaristas

DEPOSITO LEGAL V.G. 23-1959

N.º 18 II EPOCA

JUNIO 1959

CON CENSURA ECLESIASTICA