
EL PATRIOTA

COMPOSTELANO.

LUNES 4 DE DICIEMBRE DE 1809.

AMÉRICA SEPTENTRIONAL.

ESTADOS-UNIDOS.

Nueva-York 17 de Setiembre.

Después de la llegada de Mr. Jackson á Washington, los negocios de Inglaterra y de América forman quasi el único objeto de las conversaciones en esta ciudad, y en las demas de este pais.

Fue bien recibido, como debia ser, por nuestro Gobierno; pero se dice que nada se hará hasta que se junte el congreso, y entonces se tratará la cuestión en todas sus partes.

El partido frances continua aqui, y es fuerte; pero los políticos ilustrados hablan en favor de la reunion con la Gran-Bretaña.

GRAN-BRETAÑA.

Londres 31 de Octubre.

Una diputacion de negociantes interesados en el comercio del Báltico se presentó ayer en la secretaria del Almirantazgo pidiendo instrucciones sobre los embarazos que este comercio podria experimentar. Se le contestó, que un con-voy saldría para el Báltico á 9 de Noviembre, y que se darian licencias suecas, las quales serian validas hasta el 12 de Diciembre. De esta suerte es cierto que antes de aquella última época quedará abierta á los navios ingleses la entrada de los puertos suecos.



Lisboa 22 de Noviembre.

Copia de una carta extraida de la gazeta de Gibraltar.

«En la altura de Rosas á 3 de Noviembre de 1809.—Muy Sr. mio: Como es probable que yo pueda tener el gusto de ver luego á Vm., por esto le remito únicamente la relacion de la ruina de los tres navios de linea franceses, despues de lo qual nosotros destruimos el resto del convoy en la bahía de Rosas.

»En la tarde de 22 de Octubre, una fragata llegó á la esquadra del Lord Collingwood en la altura del cabo de S. Sebastian, con la noticia de que la esquadra enemiga habia salido (de Tolon) en gran número. En la mañana del 23 descubrimos desde el mástil grande la esquadra enemiga, consistiendo en 37 velas entre navios de linea y transportes, con el rumbo de es-noroeste; y toda la esquadra inglesa de 16 navios de linea dió luego caza al enemigo, haciendo para esto toda fuerza de vela; mas este, viendonos, se separó del convoy, y empleó toda su atencion sobre nuestros navios de linea. En quanto el capitan Bance de Pomona con otros navios pequeños perseguía los transportes franceses, que se dirigian á la bahía de Rosas en la costa de Cataluña, la esquadra inglesa durante todo el dia 23 hizo grande fuerza de vela para procurar el barlovento del enemigo, al que se tenia dado caza por todos lados, y por esto nuestra esquadra se hallaba muy dividida la mañana del 24: los navios siguientes pudieron perseguir mas de cerca los franceses: Canopo, Benown, Tigre, Sultan, Leoratan y Cumberland. Esta esquadra por todo el dia 24, en el qual refrescó el viento, hizo tanta fuerza de vela, que á las 4 de la tarde pudo avistar desde la cubierta al enemigo. Los franceses estaban entonces junto de su costa procurando la embocadura de Rhon, y llegada la noche los perdimos de vista; pero á las 8 de la mañana del 25 los volvimos á avistar felizmente, haciendo todo esfuerzo de vela en la misma direccion.

»La esquadra inglesa, estando entonces á barlovento de

la francesa, y andando de 9 á 10 millas por hora, se hallaba muy cerca de ella, quando el Contra-Almirante frances, en el Sobervio de 80 piezas y otro navio de 74 encallaron en los baxios de Trontiñan, que estan á 4 ó 5 millas de Cette, y 10 ú 12 de Montepelier: los otros navios de línea franceses y una fragata, que se avistaron el dia 23, fondearon en la ensenada de Cette.

„El navio Almirante frances y otro de 74, estando en una situacion peligrosa abandonaron luego los otros dos navios asi que tocaron en los baxios, y estos despues de encallados fueron desarbolados del mastelero de mesana, y el navio de 74 perdió tambien su gran mástil cerca de las 4 de la tarde, y tenemos pruebas de que otros navios junto á Cette tambien sufrieron mucho.

„En el 26, el Contra-Almirante Martin con el Renown el Cumberland y el Tigre, buscaron los baxios de Trontiñan para sondearlos, y esta indagacion tuvo feliz resultado, pues se observó á las 7 de la tarde que el navio Almirante frances, el Robusto y el Leon, que estaban cerca de ellos, se incendiaron y ardieron con tanta furia, que despues de comunicado el fuego al depósito de la pólvora hicieron su explosion, cuya vista era sumamente espantosa.”

(Esta accion tan gloriosa á las armas británicas como útil á la península, y que ya mentamos otra vez, ha sido en parte confirmada oficialmente, con la adición de que un navio de línea, así como una fragata y 19 transportes, fueron tomados; y aun se asegura que de las 37 velas francesas solo una pudo escaparse.)

ESPAÑA.

Manresa 17 de Octubre.

Hoy se avistaron en las aguas de Mataró 24 velas inglesas, de las cuales 10 son navios de guerra, y los mas de transporte.

Del mismo lugar 24 de Octubre.

Escriben de Olot con fecha de 20 del corriente, que á 17 los señores Clarós y Lovera atacaron en Campmony

un convoy frances escoltado de infantería, y sostenido por 140 de caballería, y una pieza de á 8; y aunque los nuestros carecian de las dos últimas armas, tuvieron tal denuedo que mataron mas de 100 hombres, hicieron 20 infantes prisioneros, dos caballos con sus caballeros, un capitán y un teniente: hirieron mas de 300: tomaron 3 cajas de guerra, algunos carros de harina, y saquearon otros; resultando á nuestros miqueletes de tan atrevida accion bastantes monedas, y otros despojos de valor.

Idem 25 de Octubre.

De Paris escriben con fecha de 21 del corriente que la guardia nacional está muy resentida de Bonaparte: que el Sumo Pontifice Romano se halla en Savona (territorio de Génova) en un castillo, donde le custodian como á un facineroso.

Cadiz 7 de Noviembre.

Entre varios navios ingleses escoltados por el *Ayaz*, llegó el navío de transporte *Harriet*, y el bergantin *Maria*. El primero trae de orden de su Gobierno para auxilio de los patriotas españoles 100 fusiles y otras tantas bayonetas; é igualmente el necesario armamento para 100 soldados, 100 piedras, 200 cartuchos con vala, y 100 sables para la cavallería ligera. El segundo trae barracas de campaña, y todos los utensilios de esta para 300 hombres. Además de esto entraron dos navios mas de aquella nacion con pólvora, metralla y pertrechos de guerra.

NOTA.

En el periódico de ayer, capítulo de Lisboa, se dijo: que el Mariscal General Wellesley retrocedió á Badajoz; debiendo decir *volvió de Cadiz á Badajoz*: lo que advertimos al público por que no forme tal vez un juicio equivocado tomando el General por el ejército ingles, pues de este sabemos por noticias particulares que hace ya muchos dias iba avanzando hácia Talavera.